



RÈGLEMENT PROCAM SUPER TRUCK 2020

TABLE DES MATIÈRES

Sécurité.....	6
1. Réservoir à essence	6
2. Filet.....	6
3. Siege et ceintures	6
4. Équipement anti-feu du pilote	6
5. Extincteurs.....	6
6. Murs pare-feu.....	7
7. Batterie	7
8. Radio.....	7
9. Casque et Hans	7
Préface.....	8
1. Personnes admises dans les puits	8
2. Procédure d'accès aux puits.....	8
3. Accréditation	8
4. Inscription.....	9
5. Enfant dans les puits.....	9
6. Vitesse dans les puits.....	9
7. Stationnement.....	9
8. Heure d'arriver	9

9.	Inspection des camions	9
10.	Réunion des pilotes	10
11.	Qualification	10
12.	Final	10
13.	Admissibilité au point et bourses	10
14.	Grille de départ maximum.....	10
15.	Ponctualité sur la fausse grille.....	10
16.	Position de départ	10
17.	Voiture de tête (pace car)	11
18.	Départ et faux départ	11
19.	Nouveau départ.....	11
20.	Réparation sur la piste.....	11
21.	Inconduite.....	11
22.	Repositionnement des camions	11
23.	Camion moins rapide.....	12
24.	Tours du vainqueur et photo.....	12
25.	Système de point.....	12
26.	Tour crédité	12
27.	Contestation des points.....	12
28.	Respect du meneur	13
29.	Conduite dangereuse	13
30.	Respect du public	13
31.	Discipline et comportement.....	13
32.	Bataille	14
33.	Pesée et inspection d'après course	14
34.	Inspection et vérifications	14
35.	Disqualification	14
36.	Camion illégal	14
37.	Délai pour correction du fautif.....	15
38.	Procédure de protêt	15
39.	Résultat de course	15
40.	Qui loge le protêt.....	15
41.	Qui assiste au protêt.....	15

42.	Refus d'inspection	16
43.	Annulation du déroulement du protêt.....	16
44.	Espace commanditaires.....	16
45.	Bourse et fond de points	16
46.	Attribution des points.....	16
47.	Numéro sur le camion	17
48.	Age minimum	17
49.	Problème mécanique	17
50.	Lettrage des voitures.....	17
	Signification des drapeaux	17
1.	Drapeau vert.....	17
2.	Drapeau jaune	17
3.	Drapeau blanc.....	18
4.	Drapeaux blanc et jaune simultanés	18
5.	Drapeau blanc et vert simultanés	18
6.	Drapeau bleu	18
7.	Drapeau noir et orange	18
8.	Drapeau noir.....	18
9.	Drapeau rouge.....	19
10.	Drapeau quadrillé.....	19
11.	Lumières et signalisation.....	19
	INTERPRETATION DES REGLEMENTS.....	19
	Règlement technique 2019	20
1.	Garde au sol.....	20
2.	Treadwidth maximum (voie)	20
3.	Empattement.....	20
4.	Emplacement et conception de la cage	20
5.	Pare-brise et vitres	20
6.	Prise d'air.....	21
7.	Vis d'ajustement (jack Screw)	21
8.	Suspension arrière.....	21
9.	Ressort arrière	21
10.	Table du bas.....	21

11.	Ressort avant	22
12.	Table du haut.....	22
13.	Carrosserie.....	22
14.	Spoiler.....	22
	Chassis	22
15.	Chassis arriere	23
16.	Position du moteur par marque de moteur	23
17.	Amortisseurs.....	23
18.	Barre stabilisatrice.....	23
19.	Freins	23
20.	Direction	24
21.	Pompe-servo-direction.....	24
22.	Roues	24
23.	Pneus (achat a l'autodrome Chaudière).....	24
24.	Moteur.....	24
25.1	Intake.....	25
25.2	Timing chain-distributeur-allumage.....	25
25.3	CAM	25
25.4	Dial.....	25
25.5	Lifters/Rockers.....	25
25.6	TETES	25
25.7	Block	26
25.8	Pistons	26
25.9	Bielles.....	26
25.10	Vilebrequin	26
25.11	Damper	27
25.12	Balancement.....	27
25.13	Pompe à l`huile.....	27
25.14	Cartier (PAN) a l`huile	27
25.15	Allumage.....	27
25.	Accessoires	27
26.1	Limiteur de RPM.....	27
26.2	Carburateur	28

26.3	Bol a air	28
26.4	Pompe à essence-ligne à gaz-refroidisseur	28
26.5	Alternateur	28
26.6	Pompe à eau.....	28
26.7	Poulies	28
26.8	Radiateur	28
26.9	Échappement.....	29
26.10	Transmission.....	29
26.11	Clutch, Flywheel et pressure plate	29
26.12	Drive Shaft	29
26.13	Différentiel.....	29
26.14	Quick change	30
26.15	Ratio final maximum	30
26.16	Freins	30
26.	Divers.....	30
27.1	Poids et pesée.....	30
27.1.1	Poids minimum avec pilote	30
27.1.2	Répartition.....	30
27.1.3	Pesées.....	31
27.2	Miroir.....	31
27.3	Lettrage et peinture	31
27.4	Numéro.....	31
27.5	Transpondeur	31
27.	Role officiels	32
28.1	Respect des officiels	32
28.2	Inspection des voitures	32
28.3	Pièces illégales.....	32
28.4	Nouvelle construction	32
28.5	Interprétation des règlements	32
28.6	Règlement non écrit.....	32
28.7	Révision ou modification des règlements	33
	Pour plus d'information	33

SÉCURITÉ

1. RESERVOIR A ESSENCE

Fuel cell approuvé SFI 28.1 ou 28.2 en bon état (à la discrétion de l'inspecteur de la série) obligatoire à 8 po du sol avec anneau de protection à 7 po du sol. Le boyau doit faire une loupe. Et l'extrémité sera à la discrétion du directeur technique.

2. FILET

Un filet approuver SFI 27.1 obligatoire dans la porte du chauffeur et avec une installation professionnelle. Rod d'acier d'un diamètre minimum de ½ pouces, courroie 1 pouce de large. Le pilote doit être en mesure de fixer et retirer le filet lorsque ses ceintures sont attachées.

3. SIEGE ET CEINTURES

Siege de course en aluminium approuver SFI 39.1 ou 39.2 obligatoire bien fixer à la cage de sécurité. Ceinture de courses 5 point obligatoire, 6 et 7 point recommander, approuver (SFI 16.1 ou 16.5). Les ceinture doive être changé lors d'un impact majeur, ou lorsque la date affixée sur les ceintures est âgée de plus de 5 ans. Le système d'ancrage de ces 2 accessoires retiendra une attention particulière de la part des officiels.

4. ÉQUIPEMENT ANTI-FEU DU PILOTE

Un habit anti-feu approuver SFI 3.2A/1 ou 3.2A/3 ou 3.2A/5 ou 3.2A/10 ou 3.2A/15 ou 3.2A/20, des souliers de courses recouvrant la cheville ainsi que des gants long approuver SFI 3.3 sont obligatoire. Si votre habit anti-feu a une certification SFI inferieur a /.2A/10, des sous-vêtements en nomex approuvée SFI3.3 sont obligatoire, et recommander pour les certifications SFI3.2A/10 et plus.

5. EXTINCTEURS

Minimum 2.5 obligatoire dans la voiture, type ABC fixe de façon sécuritaire avec fixation en acier ou système Race Safe. Un extincteur obligatoire dans les puits pour chaque équipe, type ABC minimum 20 livres placé en vue à l'arrière droit de la remorque de l'équipe.

6. MURS PARE-FEU

Les murs pare-feu avant et arrière doit être étanche, le pare-brise avant et la vitre arrière sont considérer comme partie intégrale des murs pare-feu.

7. BATTERIE

Installer et fixée de façon sécuritaire sous le camion. Interrupteur principal (cut off) à l'intérieur du bolide accessible par la porte gauche ou sur la boîte arrière a la base de la back glass du coter gauche (avoir deux interrupteur est fortement recommander). Cet interrupteur doit couper le courant reliant la batterie au démarreur, ainsi que l'ignition du moteur.

8. RADIO

Scanners ``Raceiver`` obligatoire pour les pilotes et spotter en tout temps. Scanners a multi fréquences permis et recommander pour les équipiers.

9. CASQUE ET HANS

Un casque approuvée SNELL SA, 5 ans maximum. Full face fortement recommandé. Si un casque ouvert est utilisé une cagoule anti feu est obligatoire. Système de retenue de la tête et cou obligatoire, approuver SFI 38.1 ou MRX pro 1015910091 (hans, defender et autre accepter). Le dispositif doit être changé ou désertifier lors d'un impact majeur, ou si la date affixée sur le dispositif dépasse 5 ans.



PROCÉDURES DE COURSES 2020

PRÉFACE

Afin de s'assurer que toutes les équipes de courses soient traitées équitablement et avec justice, les présentes procédures de courses seront en vigueur dans la série NASCAR TRUCK CPB en 2019. Les gens qui les mettrons en pratiques sont des professionnels et respectueux des règles établie. Afin de vous assurer de passer une bonne saison en notre compagnie, vous devez traiter ces gens de la même façon que vous désirez êtres traiter vous-même. Le personnel de la série est à l'écoute de ses coureurs, mais en aucun temps il ne sera toléré qu'il fasse l'objet de menaces ou de manque de respect de la part des compétiteurs ou de leur équipier.

1. PERSONNES ADMISES DANS LES PUIITS

Toute personne peut accéder aux puits moyennant une somme déterminé par la direction de la piste.

2. PROCEDURE D'ACCES AUX PUIITS

Pour accélérer la procédure d'inscription sans bloquer les accès aux puits, les procédures d'accès sont les suivantes.

- 2.1 Stationnement des véhicules le long de la route d'accès de façons à ne pas bloquer le passage des véhicules.
- 2.2 Signer la feuille d'enregistrement. La personne au guichet vous remettra un bracelet ou une étampe de contrôles ou vous indiqueras la procédure à suivre.
- 2.3 Le bracelet ou l'étampe devra être montré à la sécurité sur demande. Aucun billet pour les puits ne sera vendu à une personne non estampé.
- 2.4 Signer la formule de renonciation et acquitter le prix d'entrée.

3. ACCREDITATION

La série se réserve le droit de refuser l'accréditation à toute personne qui selon la direction ne cadre pas avec l'objectif de développement de la série ou pour toute raison que la direction de la série jugera valable. Il est fortement conseiller de contacter la direction de la série avant de faire l'acquisition d'un Procam Super Truck.

Le pilote est responsable du comportement de tous les membres de son équipe, aucune boisson alcooliser, drogue durant la dite course seras tolérer. La dite course se termine après l'inspection de la finale.

4. INSCRIPTION

L'inscription du camion Procam et du numéro est de \$150.00 pour la saison. Ou \$30.00 par course. Inscription NASCAR \$110.00 US Américain pour la saison.

5. ENFANT DANS LES PUIITS

Les enfants qui sont admis dans les puits le sont à la condition des adultes sais à dire qu'il doit acquitter le prix d'entrer d'un adulte, sauf pour l'évènement ou il y a un rabais pour les enfants, selon la piste. La direction de la pistes se réserve le droit d'accepter ou de refuser l'accès au enfant dans les puit en tout temps nous nous réservons le droit, pour la sécurité de tous, de révoquer l'accès au puits de tout enfant laisser sans surveillance ou juger trop imprudent.

6. VITESSE DANS LES PUIITS

Tout excès de vitesse et conduite dangereuse seras sévèrement sanctionner.

7. STATIONNEMENT

Stationnement chaque catégorie a sa section assigner dans les puit pour le stationnement des voiture de courses veiller consulter l'officiel en charge dans les puit en fin de connaitre votre emplacement.

8. HEURE D'ARRIVER

Nous conseillons aux pilotes d'arriver tôt pour avoir plus de temps pour accéder aux balances avant les courses. Aucun camion ne doit monter sur les balances en marche on pousse à l'arriver et au départ avec vos membre d'équipes la politesse est également de vigueur en vers l'officiel de la balance qui refuseras l'accès à tous pilotes ou équipier qui se monteras irrespectueux.

9. INSPECTION DES CAMIONS

Tous les camions doivent se rendre au balance pour l'inspection sommaire d'avant la courses, le camion doit être l'égal afin de participer au pratique d'avant course tous les camions ayant passé avec succès l'inspection se verront apposer un autocollant tous en étant sujet a un autre

inspection après courses si il termine dans les 5 premier ou tous autre inspection juger nécessaire par le directeur de courses.

10. REUNION DES PILOTES

Réunion obligatoire pour tous les pilotes qui se présenteras en retard partiras en arrières du pelotons ou seras sanctionner par la direction.

11. QUALIFICATION

Gérer par la sanction NASCAR

12. FINAL

Gérer par la sanction NASCAR

13. ADMISSIBILITE AU POINT ET BOURSES

Un camion devra avoir compléter au moins un tour en final sur son propre pouvoir pour avoir droit au point et la bourse du dernier,

14. GRILLE DE DEPART MAXIMUM

Limite selon la piste visitée

15. PONCTUALITE SUR LA FAUSSE GRILLE

Toute les camions devons être positionné sur la fausse grille à leur place 5 minutes après l'appelle de l'officiel au puits il y aura un seul appel tous camion arrivant en retard seras positionner a l arrières du peloton ses position seront définitive.

16. POSITION DE DEPART

Dans le cas de nouveaux pilotes ou pour tout autre raison que la direction trouvera valable celui si devras partir en arrière pour une période de rodage d'un minimum de 3 programmes. La direction se réserve le droit de prolonger ou d'écourter cette période de rodage.

17. VOITURE DE TETE (PACE CAR)

Les deux camions occupant la première ligne derrière la voiture de tête devront garder au moins deux longueurs derrière celle-ci tant et aussi longtemps qu'elle ne se sera pas retirée. Il est interdit de dépasser la voiture de tête en tout temps même sur le drapeau jaune.

18. DEPART ET FAUX DEPART

C'est le signaleur qui décide du premier départ de la course à ce moment aucun dépassement ou changement de voie n'est permis avant la ligne d'arrivée. Le leader devra garder une vitesse constante pour ne pas occasionner un faux départ. Si un pilote occasionne un deuxième faux départ il sera repositionné à l'arrière.

19. NOUVEAU DEPART

Lors d'un nouveau départ suite à un arrêt de la course avec drapeau jaune il est permis de se dépasser dès le déploiement du drapeau vert.

20. REPARATION SUR LA PISTE

Aucune réparation ne sera tolérée sur la piste et ce en tout temps. Aucun équipier ne pourra être toléré sur la piste durant une course ou un arrêt de celle-ci et ce sous peine de disqualification.

21. INCONDUITE

Un pilote qui occasionne 3 jaunes recevra le drapeau noir.

22. REPOSITIONNEMENT DES CAMIONS

Tous les camions impliqués dans un accrochage avec contact seront repositionnés à l'arrière du peloton si il y a un arrêt de course. Dans le cas d'un contact jugé volontaire et dangereux le coupable sera pénalisé ou même disqualifié et sa victime repositionnée à sa place.

Le repositionnement des camions sera effectué selon leur position du dernier tour complété.

La décision du directeur de course dans ce cas sera finale et sans appel.

23. CAMION MOINS RAPIDE

Les camions moins rapides et les camions accusant un tour et plus de retard devront observer le drapeau bleu et jaune et rouler constamment sur la ligne intérieure de la piste sous peine d'être disqualifié.

24. TOURS DU VAINQUEUR ET PHOTO

Le pilote déclaré (nom-officiellement) vainqueur à la fin du programme devra faire un tour complet d'honneur en arborant le drapeau quadrillé pour ensuite se faire photographier.

25. SYSTEME DE POINT

- 25.1 Les points seront attribués en fonction du nombre de camion au départ de la finale.
- 25.2 Le gagnant recevra 2 points par camion présent à la finale jusqu'à concurrence de 18 camions et aura un boni.
- 25.3 S'il y a plus de 18 camions, le gagnant 36 points maximum.
 - a. Chaque position après le gagnant sera diminuée de 2 points.
 - b. Chaque position après 18 aura 2 points.
- 25.4 Boni :
 - a. Si un coureur part à la position de 1 à 9 et gagne la course, il aura un boni de 2 points.
 - b. Si un coureur part à la position de 10 à 18 ou plus et qu'il gagne la course, il aura un boni de 5 points.

26. TOUR CREDITE

Le début de la course et chaque tour se trouve à la ligne sous le signaleur, cette ligne se poursuivant dans les puits. En conséquence le premier tour crédité à un camion qui s'engage sur la piste le sera à son 2^{ème} passage sous le signaleur. Les tours sous le drapeau jaune ne sont pas comptés sauf en cas d'avis contraire de la direction. Les pilotes ne sont jamais pénalisés lorsqu'ils entrent au puits sur un drapeau jaune, sauf lorsque les tours sur le jaune comptent.

27. CONTESTATION DES POINTS

Résultat officiel déterminé par le système de transpondeur.

28. RESPECT DU MENEUR

Dans tous les cas, lorsque le meneur (premier), suite à un contact avec son poursuivant (volontaire ou non) est impliqué dans un dérapage, la course est arrêtée et le meneur est replacé en avant, et le deuxième en arrière. Si le directeur de courses détermine une FAUTE ÉVIDENTE du meneur, les deux voitures sont repositionnées en arrière. Si le directeur de course détermine un acte volontaire de la part du poursuivant, celui-ci est disqualifié. Si un pilote déstabilise un autre pilote et le dépasse (bump and pass) il est positionné à l'arrière advenant un drapeau jaune, si aucun jaune le pilote perd les positions volées, plus une.

29. CONDUITE DANGEREUSE

Tout pilote qui, dans l'esprit des officiels conduit son camion de façon dangereuse dans le but de pousser, bloqué, causer de l'interférence, sera disqualifié de la finale. Advenant un camion plus rapide, vous devez lui laisser l'extérieur sous peine d'être pénalisé, il sera alors averti par le signaleur, s'il persiste le drapeau noir lui sera signifié. Définition du blocage : lorsqu'un pilote est talonné par un autre, il est considéré faisant du blocage s'il change continuellement de voie (groove) pour empêcher son poursuivant de passer. Dans un tel cas le pilote qui a l'avantage doit choisir la voie ou il est le plus rapide et laisser les autres voies libres, sans faire de balayage.

30. RESPECT DU PUBLIC

Le salon V.I.P, les restaurants et endroits où se trouvent le public et les commanditaires invités ne sont pas des endroits pour contester le déroulement du programme de courses ou les décisions des officiels. Tous pilotes ou membre de son équipe qui viendra se donner en spectacle à ces endroits, où au pied de la tour du signaleur sera automatiquement mis à l'amende ou disqualifié. Tout pilote ou équipier qui sera l'auteur de geste disgracieux envers le public verra son équipe pénalisée (mise à l'amende ou disqualifié). Tout pilote ou membre de son équipe qui critiquera la série sur les forums, réseau sociaux et autres médias sera pénalisé ou expulsé de la série. Selon la gravité de ses propos. Le pilote est responsable de son équipe en tout temps.

31. DISCIPLINE ET COMPORTEMENT

Il est interdit à un pilote ou à un de ses équipiers de se rendre à la remorque d'une autre équipe suite à un conflit entre les deux équipes. Ceci sera considéré comme de la provocation et l'équipe qui a un membre présent à la remorque de l'autre équipe pourra être disqualifiée. Advenant un problème grave entre deux équipes, le pilote va demander à un officiel d'aller chercher l'autre pilote tout se règle entre pilote. Aucune impolitesse ou insulte envers un officiel quel qu'il soit, ne sera tolérée, sous peine d'amende importante ou de disqualification.

32. BATAILLE

Aucune bagarre ne sera toléré (expulsions de la série).

33. PESEE ET INSPECTION D'APRES COURSE

Le gagnant de chaque qualification devra se rendre directement aux balances immédiatement après la course. Les 3 premiers de chaque final et les 5 premier au combiner (5 premier s'y il y a seulement une finale) devront se rendre directement aux balance immédiatement après la prise de photos officiel sous peine de recevoir la position du dernier pour cette final et de repartir à l'arrières du peloton. Lorsque il y a une présentation spécial après une épreuve principal, il est interdit à tout équipier d'ouvrir le capot de la voiture ou de toucher à quoi que ce soit sur la voiture tant et aussi longtemps quelle nais pas arriver au point d'inspection, sous peine de disqualification. (LE PILOTE DOIT ESTRE EN POSITION DE CONDUITE ET AVOIR SON CASQUE SUR LUI POUR LA PESEE. IL EST INTERDIT AUX ÉQUIPIER DE SOULEVER LE VEHICULES AVANT L'INSPECTION ET LA PESER). Un véhicule qui ne respecte pas la hauteur ou le poids légal recevra la position du dernier. En tout temps, les lectures des balances de l'autodrome seront les seuls reconnus comme officiel.

34. INSPECTION ET VERIFICATIONS

La direction se réserve le droit d'inspecter n'importe quel camion de son choix à l'issue d'un programme de course. Même si celui-ci nais pas protester ou na pas terminer dans les 5 premières positions. Celui-ci devra être disponible pour l'inspection dans un délais de 20 minutes après la final. En cas de refus, le camion seras disqualifier, perdra les points de la saison et la bourse de la journée. Ce camion devra se soumettre à l'inspection demandé avant de courir à nouveau.

35. DISQUALIFICATION

Le travail de l'inspecteur est de soumettre un rapport d'inspection a l'officiel en chef de la série qui après vérification statueras sur la légalité du camion ou de la pièce saisi. Immédiatement ou dans un délai maximum de 72 heures ouvrables. Si la pièce saisie est légale, elle sera remise à son propriétaire dans le même délai. Si à ce moment, le pilote du camion na pas prouvé à son tour la légalité de la pièce saisie, la disqualification deviendra effective sur le champ.

36. CAMION ILLEGAL

L'équipe de tout camion déclarer illégal à cause d'une pièce modifier ou interdite perdra tous les points et la bourse du programme. Si un camion est déclaré illégal une deuxième fois au cours

d'une même saison, l'équipe perdra alors tous ses points accumulés depuis le début de la saison et son fond de point. Toutes pièces illégales seront saisies et détruites ou seront conservées par la série jusqu'à la fin de la saison, à la discrétion de la direction.

37. DELAI POUR CORRECTION DU FAUTIF

La direction pourra, dans certains cas mineurs, donner un délai d'une semaine pour remplacer une pièce non conforme. Si elle est déclarée volontaire avant le début du programme. À ce moment un avis de délai écrit sera remis au pilote de la voiture et des points de pénalité seront enlevés. Lors d'une inspection après le début du programme ou sur protêt, cet article ne sera pas applicable et la voiture sera disqualifiée.

38. PROCEDURE DE PROTET

Tout protêt doit être rempli sur la formule officielle de protêt de la piste (qui sera la seule acceptée) et remise au chef inspecteur technique en poste, ou au directeur de la piste dans les 15 minutes suivant l'heure officielle de la fin de la course. Toute autre forme de procédure sera refusée.

39. RESULTAT DE COURSE

Aucun argument verbal de la part d'une équipe adverse ne sera considéré concernant la légalité d'une voiture. Seul un protêt écrit et signé par un pilote possédant une carte de la série sera accepté. La décision rendue par le directeur de la piste après le délai au cours duquel les recherches seront effectuées de part et d'autre sera sans appel. L'argent de la bourse de tout pilote disqualifié sera remis directement dans le fond de point. Dans le cas où il y aurait égalité, le meneur de la dernière finale sera déclaré vainqueur.

40. QUI LOGE LE PROTET

Seul un pilote qui aura couru le même jour pourra loger un protêt contre un pilote qui aura obtenu un meilleur résultat que lui seulement (Ex : le 2^e ne peut protester le 3^e). Le protêt devra être signé et accompagné d'un dépôt de \$1000,00 pour un moteur complet ou de \$400,00 pour toute autre pièce, dans le délai requis. Si le véhicule protesté est légal, 75% du montant du protêt sera remis au propriétaire du véhicule protesté et 25% du montant sera versé à la série. Si le véhicule protesté est illégal le montant du protêt sera remis au pilote auteur du protêt et le véhicule fautif sera disqualifié selon les termes des articles 34 à 38.

41. QUI ASSISTE AU PROTET

41.1 Le protestataire et un expert de son choix.

41.2 Le protester et 2 mécanicien de son choix apte à démanteler les pièces protester. En aucun cas un officiel na fera de démantèlement. Seules les pièces complète citée sur la formule du protêt seront montrer au protestataire, rien d'autre. Tout autre pièce illégal, même non mentionner au protêt, que pourrait découvrir l'inspecteur technique entraineras une disqualification de la voiture, sans remboursement de dépôt si la pièce protester est légale.

42. REFUS D'INSPECTION

Tout pilote qui refuseras qu'on inspecte son camion suite à un protêt ou à la demande des officiels seras automatiquement disqualifier et ne pourras pas courir tant et aussi longtemps que les officiel n'auront pas inspecté à nouveau le camion au frais du pilote (\$100,00). Il perdra alors tous ses points accumulés de la saison.

43. ANNULATION DU DEROULEMENT DU PROTET

La direction annulera le déroulement du protêt si les procédures ne sont pas suivies de part et d'autre. Des gestes ou paroles déplacés ou toute autre sorte d'indisciplines de la part de l'équipe qui loge le protêt entraineras un arrêt instantané de procédure et la voiture seras déclarer légal. Par contre, la même attitude de la part de l'équipe protestée entrainera également l'arrêt des procédures et la disqualification de l'équipe protestée. A ce moment 75% du dépôt seras remis à l'équipe gagnante du protêt, l'autre 23% ira à la série.

44. ESPACE COMMANDITAIRES

Un espace doit être réservé en priorité pour les autocollants des commanditaires du fond de point, ces autocollants devront être apposés dans l'ordre établi par la série.

45. BOURSE ET FOND DE POINTS

Fond de point remis au gala (êtres à la journée inspection), (camion présent à toutes les courses), (présent au gala). Les bourses des pilotes disqualifiés sont saisis et déposés dans le fond de point des pilotes.

46. ATTRIBUTION DES POINTS

Les points vont au pilote.

47. NUMERO SUR LE CAMION

Numéro sur le top et la porte doit être très visible, acceptée aussi sur l'aile arrière.

48. AGE MINIMUM

Tout conducteur âgé de moins de 18 ans, devra faire remplir un formulaire de renonciation par une personne légalement autorisée (parent ou tuteur) pour courir dans la série.

49. PROBLEME MECANIQUE

Toute voiture qui aura recours à une dépanneuse pour bris mécanique sera automatiquement reconduite au puit. Si le pilote désire reprendre la course, il devra repartir des puits par ses propres moyens. Tout véhicule immobilisé qui refuse de se faire remorquer de la piste se verra disqualifier pour le reste du programme.

50. LETTRAGE DES VOITURES

Aucune écriture obscène ne peut apparaître sur la voiture. Dans le cas contraire, le pilote devra effacer cette dite écriture s'il désire courir. Il appartient au directeur de la piste de juger de l'importance de l'obscénité en cause. Aucune annonce ``à vendre`` n'est acceptée lors d'un programme officiel.

SIGNIFICATION DES DRAPEAUX

1. DRAPEAU VERT

Le drapeau vert agité annonce le départ de la course ou la fin d'un drapeau jaune.

2. DRAPEAU JAUNE

Le drapeau jaune agité annonce un obstacle, un danger ou un véhicule en difficulté et possiblement un passage étroit, vous devez ralentir immédiatement. Il est interdit de dépasser sur un drapeau jaune. Vous devez vous placer derrière le pace car le plus rapidement possible selon les directives du directeur de course et vous préparer à la relance de la course.

3. DRAPEAU BLANC

Le drapeau blanc agité annonce le dernier tour de piste.

4. DRAPEAUX BLANC ET JAUNE SIMULTANES

Lorsque le drapeau blanc et le jaune sont présentés roulée et croisée simultanément, cela annonce la mi-course. Lorsqu'ils sont présenté roulée et en parallèle, Cela annonce l'avant dernier tour.

5. DRAPEAU BLANC ET VERT SIMULTANES

Lorsque le drapeau vert et blanc sont présentés roulé et en parallèle simultanément, cela signifie que les voitures sont trop disperser et que le signaleur demande le regroupement des voitures cote à cote afin de lancer le départ. Si les voitures sont regroupé à la satisfaction du signaleur, le drapeau vert roulé et présenter seul annonce le dernier tour avant le départ.

6. DRAPEAU BLEU

Lorsque le signaleur vous pointe le drapeau bleu, vous devez garder l'intérieur et céder le passage au véhicule qui vous suit. En cas de refus de céder le passage, vous pourriez recevoir le drapeau noir.

7. DRAPEAU NOIR ET ORANGE

Le drapeau noir et orange est un drapeau de consultation qui signifie que vous devez vous rendre aux puits immédiatement, soit pour une consultation à la demande de votre équipe ou parce que votre voiture dégage de la fumer ou perd de l'huile, ou pour tout autre raison que le signaleur jugera pertinente. Dans tous les cas, un officiel vous indiquera la raison à l'entrer des puits. Si un pilote persiste à rouler quand même sur un drapeau noir et orange de consultation, au 3^{ieme} tour, le drapeau de consultation en deviendra un noir de disqualification.

8. DRAPEAU NOIR

Vous devez entrer aux puits soit pour une disqualification ou une pénalité.

9. DRAPEAU ROUGE

Arrêt d'urgence. La course est neutralisée. Tous les véhicules doivent s'immobiliser immédiatement et céder le passage aux véhicules d'urgence. Vous ne pouvez repartir avant le déploiement du drapeau jaune. Lors d'un drapeau rouge vous devez rester dans votre véhicule et attendre les instructions des officiels en place. Aucun équipier ne sera admis sur la piste sous peine de disqualification de la voiture concerné.

10. DRAPEAU QUADRILLE

Le drapeau quadrillé est certainement le plus connu et le plus recherché de tous. Il annonce la fin de l'épreuve en cours. Si vous êtes le premier à franchir la ligne du signaleur sous un drapeau quadrillé, Vous êtes le gagnant de cette épreuve. Vous devez franchir la ligne du signaleur pour que votre tour soit compté. Si vous regagner les puits sans franchir la ligne du signaleur, vous perdez un tour.

11. LUMIERES ET SIGNALISATION

Les lumières de signalisation ont la même valeur que les drapeaux. Il y a le long de la piste, des lumières verte, jaune et rouges.

INTERPRETATION DES REGLEMENTS

Comme il est impossible de tout écrire dans les règlements et procédure de course, en cas de litige sur des règlements écrit, la décision final reviendra à l'officiel en chef et seras sans appel. En cas de litige à propos de zone grises ou de règlement non-écrits, le dernier mot reviendra au directeur de piste. Pour ce dernier, sa décision sera définitive et sans appel.

BIENVENUE DANS LA SERIE NASCAR Truck CPB (Procam Super Truck)



RÈGLEMENT TECHNIQUE 2019

1. GARDE AU SOL

Minimum de 4`` du sol au-dessous des tubes de châssis en tout temps, AUCUNE TOLERANCE. Les peser ne doit pas excéder le dessous du châssis. La carrosserie doit être aussi à 4 pouces du sol dans les coté à l'exception du pare-chocs avant.

2. TREADWIDTH MAXIMUM (VOIE)

67`` centre, à la hauteur du moyeu, tolérance ½``. En tout temps la voie arrière doit être à l'intérieur de la voie avant, vérifié a 4`` du sol.

3. EMPATTEMENT

Dans tous les cas et toute les marques 107`` a 108.5``, mesure au centre de la roue.

4. EMBLACEMENT ET CONCEPTION DE LA CAGE

Cage autorisée par l'association seulement. Référence # 15

5. PARE-BRISE ET VITRES

Un pare-brise en poly carbonate (PC) d'une épaisseur minimum de 1/8`` et une vitre arrière en pc sont obligatoire. Le pare-brise se doit être clair et en bon état. Interdiction de lettrage complet dans la vitre arrière, le pilote doit voir en arrière et doit être vu par les autres. Les vitres

de coter sont interdite. Au moins 2 renforts verticaux de 1`` sont obligatoire au centre du pare-brise avant.

6. PRISE D'AIR

Il est permis de percer des trous dans le pare-chocs avant pour la prise d'air du radiateur et pour les refroidisseurs de freins avant. Ventilateur électrique de freins permis. Il est permis d'installer une prise d'air de type nascar dans l'ouverture de la porte de droite (vitre) pour amener de l'air au pilote ou aux freins arrière. La prise d'air peut avoir un connecteur double. Dans ce cas, les murs pare-feu devront rester parfaitement étanches.

7. VIS D'AJUSTEMENT (JACK SCREW)

Acceptés en avant et en arrière.

8. SUSPENSION ARRIERE

Grand bras (flex arms, truck trailing arms), système a trois points et panhard bar permis. Max à l'avant de 16 pouces d'écartement intérieur pour les grand bras. Aucun amortisseur (shock absorber) sur le troisième point ou autre bras. L'installions des vis des ressorts doit être linéaire, soit avant, au centre ou en arrière du différentiel, mais les deux doivent êtres a la même distance de la queue de la transmission.

9. RESSORT ARRIERE

Les ressort de compétition de 5`` minimum de diamètre sont acceptés. Longueur minimum 9``. \$ 150.00 maximum chaque. Spring Rubber toléré seulement en arrière.

10. TABLE DU BAS

Table de Chevrolet camaro ou de Ford crown victoria (SEULEMENT), identique et de la même longueur des deux côtés. Il est interdit de modifier l'emplacement des points d'attache des tables du bas sur le châssis. Les table doivent êtres stock, aucune modification permise, sauf les modification suivante : il est permis de modifier l'appui intérieur du coil spring (mettre le fond plat) afin de permettre une portée uniforme des ressorts 5``. Bushing de métal permis. Ball joint Dodge permis.

11. RESSORT AVANT

Les ressorts de compétition de 5`` minimum de diamètre sont permis, installés à leur place originale. Longueur minimum 9``, Spring Rubber interdit.

12. TABLE DU HAUT

Les points d'attache des tables du haut doivent être soudés au châssis. Bracket slider permise. Seules les tables du haut en acier tubulaire avec ball joint GM ou DODGE sont permises. Shaft de table en aluminium accepté. Différence maximum permise entre la longueur des tables : 1 pouce. Pas de bras de table ajustable. Table low-friction interdite.

13. CARROSSERIE

Carrosserie de camion de fabrication nord-américaine en fibre de verre. Seulement sous peine de pénalité : CHEVROLET SILVERADO 1500, FORD F-150, DODGE RAM 1500 et TOYOTA TOWNRA avec cabine régulière. L'installation doit être à 57 pouces minimum du sol au centre du toit, aucune modification de géométrie de la carrosserie et aucun trou ou modification pour changer l'aérodynamisme. La back glass complète est obligatoire pour protéger le pilote d'une éclaboussure de gaz en cas d'impact. Une plaque protectrice (skid plate) en acier 1/8 pouce, pour le carter d'huile est autorisée, mais aucune plaque ou fermoir ou modification de l'aérodynamisme sous le camion sera tolérée. La carrosserie doit être centrée sur le châssis.

14. SPOILER

Spoiler arrière de 1/8 d'épaisseur, 5 pouces de hauteur, mesurer à angle. Le spoiler ne doit pas excéder la largeur de la carrosserie. Supports permis à l'arrière du spoiler, aucune courbe. Angle permis entre 58-62. Le spoiler est obligatoire.

CHASSIS

(Unit) avant de camaro ou tubulaire accepté, mais les points d'attache des tables du bas doivent respecter les positions du unit de camaro stock ou du unit Howe 358-8-01 ou port city (css110). En 2 X 4 X 3 seulement. Renforts en 2 X 2 permis à partir des rails de frame arrière aux rails centraux, sous le housing, selon les specs fournies par la série. Le cadre arrière qui entoure le fuel cell ou unit arrière selon le cas, doit être en tubing d'au moins 2 X 2 X .90 ou en 2 X 3 X, .090.

Distance minimum de l'arrière de la cage au centre du housing : 32 pouces (en bas de la cage) (frame)

15. CHASSIS ARRIERE

La cage protectrice doit être construite avec des tuyaux en acier de 1 3/4 de diamètres X .095 d épaisseur minimum. Les 4 coins de la cage doivent être soudés au châssis de la même configuration des deux coté. Pas d'installation <<offset >>. Un minimum de 4 tuyaux horizontaux est obligatoire dans la porte du pilote et 3 du coter droit. Un X est aussi accepter du coter droit. Les rails de frame arrière doivent êtres en 2`` X 3`` de 0.90`` et passer par-dessus l'essieu.

16. POSITION DU MOTEUR PAR MARQUE DE MOTEUR

Position du moteur= Distance entre l'arrière du moteur et la poche du différentiel centre tubing 88 pouces. Dans tous les cas le moteur doit être au centre du châssis. Aucun offset du moteur. Hauteur minimum au centre du damper 11 pouces du sol au centre en tout temps.

17. AMORTISSEURS

AFCO série 10 et 12 PROSHOCKS/WB. Les points d'attache des amortisseur peuvent êtres souder ou monter avec des braguettes racing sur les tubes. Il est permis de les mettre au centre de la table. Un amortisseur par roue.

18. BARRE STABILISATRICE

Barre O.E.M et racing (max 1.250``) a l'avant. Ajustement permis sur la barre. Heim joint permis. Il est permis d'installer la barre sous les tables avant. Dans ce cas, une glissière d'usure peut être soudée sous la table ou sur la barre. En aucun temps la barre ne peut être coupée pour augmenter la rigidité. Aucune barre à l'arrière. Aucune modification sur la barre stabilisatrice.

19. FREINS

Installation d'origine et fonctionnelle aux 4 roue. Étriers stock CAMARO, CAPRICE ou HOWE à simple piston à l'avant, type métrique (frame G) à l'arrière seulement. Disques stocks à l'avant ou rapporter, modèle économique, maximum 1 1/4`` d'épaisseur. Freins à disque en arrière, stock ou type full floating, série économique, maximum 1 1/4`` d'épaisseur. Pas de drillage de disque. Pas de disques rainurés, pas de disques percés. Master cylindre et pédales de courses, ajustement et valve proportionnelle permis.

20. DIRECTION

Conduite de Chevrolet camaro, spindle Chevrolet full size stock ou left hander 054-73-11-L, 054-73-12R et hub Bicknell BRP861C et hub de roue Morin Performance MP20150116 accepté et recommandé, drag link bar racing en acier acceptée. Toutes les autres pièces de direction doivent être d'origine sans aucune modification. Aucun spindle modifié, aucun chauffage ou pliage. Ball joint low friction et ball joint ajustable accepté. Rod end accepté sur les tie rod. La sleeve qui réunit les tie rod end ou les rod end peut être une barre pleine en acier ou en aluminium. Volant détachable avec quick release obligatoire. Pad de protection obligatoire. Colonne de direction en tube d'acier avec un diamètre de 3/4" minimum obligatoire (rétractable recommander) et un minimum de 3 joints universels sur la colonne, incluant celui du steering box.

21. POMPE-SERVO-DIRECTION

D'origine ou racing installée à l'endroit d'origine sur le moteur seulement.

22. ROUES

Seules les roues de courses en acier de .125 d'épaisseurs de 15" de diamètre par 8" de largeur sont permises. Roues offset de 1" maximum accepté. Cependant le treadwith de 67" doit être respecté en tout temps. Aucune light weight, poids minimum 22 livres (tolérance moins 1 livre). Shim de roue accepté si utiliser avec stud de roue 5/8", épaisseur maximum 1". Shim simple seulement si plus de 1/2".

23. PNEUS (ACHAT A L'AUTODROME CHAUDIERE)

(Release valve interdit)

6 pneus pour débiter la saison. Plus 1 par course.

Pneus de pratique illimitée.

Disqualification si la journée des course vous avez un pneu de pratiques sur votre camion en qualif et la final de la course.

24. MOTEUR

TOUT LES MOTEURS DEVRONT SCELLÉS CHEZ LE MOTORISTE DE LA SÉRIE.

25.1 INTAKE

Performer en aluminium seulement. Adapteur 1`` HVHSS4412-2Al ou BRP376 seulement, gasket 1/16>> maximum. Numéros d intakes : GM performer 2101, DODGE performer 2176, FORD performer 2181.

25.2 TIMMING CHAIN-DISTRIBUTEUR-ALLUMAGE

Timing chain d'origine du moteur utilisé ou double permis. <<True roller>> permise. Distributeur et allumage d'origine pour GM (ou remplacement HEI Accel 35361 seulement), distributeur MSD 8388 accepté pour DODGE.

25.3 CAM

GM 350 : lift max : .447 duration : .222, .222 federal : CS179R

DODGE : lift max : .450 duration : .222, .232 federal : CS1143R

Tolérance de 1 pour cent sur les mesures des catalogues lors des mesures par ordinateur, ce qui signifie AUCUNE MODIFICATION.

25.4 DIAL

Dial du cam au choix, maximum 350 HP et 400 lbs de torque sur le dyno du motoriste officiel de la série.

25.5 LIFTERS/ROCKERS

Lifters hydrauliques d'origine ou remplacement similaire, solid lifters ou anti pumps up. PAS DE ROLLER LIFTERS. Ratio rocker maximum 1.5. Roller rocker permis.

25.6 TETES

Têtes World 042660-1 pour Chevrolet. Lapping des valves permis, un angle seulement. 67cc minimum. Springs compétition Cam 981 permis et recommandé.

- GM : 335-336-441-442-624-824-882-920-991-993 (valve 1.94/1.50)
- DODGE : 3169974-3671587-3751357-3769974-4027596-3418915 (3418915 pour le STS 360) (Valve 1.880/1.60) 68cc minimum. Pas de tête haute performance.
- Ford : Tête World, numéro à venir. (Valve 1.842/1.541)

- G.M : 350 = 70 cc
- DODGE : 360 = 68 cc
- FORD : 351 = a venir

Aucune modification tel que polissage, agrandissement, alignement de passages (match port) ne seras permis. Valves et sièges 3 angles permis. Valves de steinless permis. Pas de high flow.
SPEC : Aucunes modifications des têtes permises.

25.7 BLOCK

D'origine, V-8 en fonte d'acier seulement

- GM : max : 350 + .40
 - DODGE : max : 360 + 040
 - FORD : max : 351 + 040
- Aucun block haute performance bowtie, dart, h.o., vortec, magnum etc. Clearance min pour block (deck height)
- GM : 350 = .020
 - DODGE : 360 = .040
 - FORD : 351 = .010

25.8 PISTONS

GM : H423NP DODGE : H405P FORD : H336P

Pistons de type full floating acceptées.

25.9 BIELLES

Stock d'origine ou eagle accepter (et recommander), modification pour les rendre full floating accepter. GM 5.700 Eagle i beam, CHRYSLER 6.123 Eagle i beam, FORD SIR5956FP Eagle i beam.

25.10 VILEBREQUIN

Stock d'origine. Aucune modification, aiguisage, alignement et polissage de balancier permis. Crank 1182 en acier permis, tous les autres doivent êtres en fonte. Aucun crank ``jobber``, sauf Eagle 103503480 pour GM. Aucun strocker ou distrocker.

STROKE PERMISE

- DODGE : 3,580"
- G.M : 3,480"

- FORD : 3,500"

25.11 DAMPER

« Damper » d'origines du moteur ou équivalent de 6po et plus accepter. Pas de fluid damper, ati, tci, etc.

25.12 BALANCEMENT

Permis. Cependant les pièces devront rester originales en design. Pas de machinage de piston, coupage de balancier de vilebrequin, cross-drillage ect. Balançage avec plugs accepté. La bielle (connecting rod) et le piston le plus léger doit rester intact. Fraisage de passage à l'huile permis.

25.13 POMPE A L' HUILE

Pompe à l'huile d'origine du moteur (high volume fortement recommander). Pas de DRYSUMP.

25.14 CARTIER (PAN) A L'HUILE

Racing recommandée. Plaque de protection (skid plate) en acier de 1/8`` d'épais recommander.

25.15 ALLUMAGE

Distributeur et allumage d'origine GM ou remplacement HEI Accel 35361 seulement.

25. ACCESSOIRES

26.1 LIMITEUR DE RPM

Recommandé mais optionnel. Pour tous les moteur, le limiteur de rpm MSD Soft Touch Rev Control; PN 8728 est accepté. En décidant d'utiliser un rev limiter MSD, le pilote accepte d'échanger son module avec celui de la série ou celui d'un autre pilote en tout temps, au choix du directeur de course. Les connections doivent être facile à suivre et visibles en tout temps et devront être faite selon les directive de la série, c'est à dire avec des connecteurs 4-Pin Deutsch, MSD PN 8187, pour plan des connections. Aucune anti patinage d'aucun type permis, sous peine de bannissement immédiat.

26.2 CARBURATEUR

Carburateur <<HOLLEY>> 4412 seulement. Le carburateur doit être d'apparence stock et doit respecter toutes les mesures d'origine. Modification permises : Retrait du choke, changement des mains jets. Power valve de remplacement permise. Flotte racing 116-13 permise.

26.3 BOL A AIR

Le bol à air devra être complètement sous le capot. Il est cependant permis d'ouvrir l'arrière du capot pour laisser passer l'air, maximum 18 po de large par 5 po de long à partir du pare-brise. Le filtre à l'air ne devra pas dépasser 5 po de haut. Aucunes pièces pour diriger l'air (déflecteur). Bosse dans le fond de la bol (convexe) maximum 2 pouces de haut.

26.4 POMPE A ESSENCE-LIGNE A GAZ-REFROIDISSEUR

D'origine du moteur ou remplacement similaire. Pas de pompe électrique. Ligne a gaz d'origine ou matériaux similaire. Pas de ligne en cuivre. Pas de refroidisseur. Aucune ligne a gaz à l'intérieur du cockpit.

26.5 ALTERNATEUR

Tous permis sur différentiel ou position original. Alternateur ``Race Mate`` intégré dans la pompe à l'eau en aluminium accepté.

26.6 POMPE A EAU

D'origine ou équivalent permis. Pompe à eau en aluminium permise pour tous.

26.7 POULIES

Courroies en V ou serpentine acceptée avec poulies en acier ou en aluminium, ratio au choix.

26.8 RADIATEUR

Un seul placé à l'avant et de façon sécuritaire. Aluminium permis. Un récipient de sur plein a la base du pare-brise avec rejet extérieur à droite obligatoire. IMPORTANT : Il est strictement défendu d'utiliser de l'antigel (prestone) sous peine de sanction sévère.

26.9 ÉCHAPPEMENT

Headers obligatoire, modèle approuvé par l'association seulement, Schoenfeld numéro : GM 135, DODGE 445, FORD 335, GM 135CH pour les crêtes GM602. Les tuyaux doivent arrêter 2`` avant la carrosserie et sortir dans un réceptacle fixé sur le côté de la carrosserie. Aucune sortie sous le camion. X pipe permis.

26.10 TRANSMISSION

D'origine 3 vitesse manuelle en fonte seulement. Toutes les vitesses doivent fonctionner. Les ratios devront être du manufacturier. Ratio de la deuxième vitesse : Saginaw 1.5 1.68 1.84 1.88 Muncie : 1.57 1.75. Le rapport final (grande vitesse) doit être 1 pour 1. Aucun machinage de gear. Le poids minimum de la transmission est 78 livres avec l'huile. Bell housing en acier ou anneau de protection 4`` de large par 1/8`` d'épais recouvrant le bell housing obligatoire. Transmission Chevrolet acceptée sur un Ford.

Cadran : Wideband (air fuel ratio) accepté.

26.11 CLUTCH, FLYWHEEL ET PRESSURE PLATE

Clutch du manufacturier ou de remplacement similaire, c'est-à-dire avec des bandes de friction et un poids égal ou supérieur à l'original. Aucune clutch modifié, racing ou en aluminium. Dia. Min : 10 pouces. Flywheel minimum 15 livres, en fonte d'acier seulement. Pressure plate d'origine ou de remplacement similaire. Modèles avec griffes ou 3 leviers avec un poids égal ou supérieur à l'original. Poids minimum total de la flywheel, de la clutch et de la pressure plate : 32 livres sans les bolts et le bearing de clutch.

26.12 DRIVE SHAFT

En acier seulement et peint en blanc avec numéro de la voiture. Deux anneaux de protection obligatoire, un en avant (12 premiers pouce) et un en arrières (12 dernier pouces), deux pouces de large par 1/8 d'épaisseur.

26.13 DIFFERENTIEL

FORD 9``, full floating accepté. Pas de housing, cochon ou spool en aluminium. Spool light weight en acier accepté. Detroit locker et barré accepté. Le centre du cochon doit être en ligne avec le centre du camion. Quick change économique avec cuisses en acier accepté, d'un poids égal ou supérieur à un Ford 9``.

26.14 QUICK CHANGE

Le seul modèle accepté est le Winters 5063 avec cœur en aluminium et tube en acier. Ratio ring et pignon 4.86 seulement. Spool en aluminium 8115 accepté. Detroit iocker 5114 accepté. Hub en aluminium 5X5`` accepté. Essieu gun drillé accepté. Gear série 8500, numéro de pièces 8501, 8517A, 8513 seulement.

26.15 RATIO FINAL MAXIMUM

- Vallée, ASE et St-Félicien, Sanair : 5.67
- Ste-Croix, Montmagny, Plattsburgh, Granby : 4.86
- Sanair (Super Speedway) : 3.89

26.16 FREINS

Ventilateurs de freins permis en avant et en arrière. Modèle en tôle d'acier seulement, de marque Ultra cool Keyser ou équivalent. Installation simple seulement, montage en double (doubles tacked) interdit. Combinaison avec les autres systèmes de refroidissement déjà permis par les règlements acceptés.

26. DIVERS

27.1 POIDS ET PESEE

27.1.1 POIDS MINIMUM AVEC PILOTE

Dans tous les cas 3,100 livres. Aucune tolérance sur le poids total ou la répartition avant la course, tous les bolides doivent avoir le poids règlementaire lors de chaque départ.

27.1.2 REPARTITION

Maximum 56.5% à gauche, minimum 50.0% en avant, en tout temps. Aucune tolérance d'erreur sur le pourcentage.

27.1.3 PESEES

Installée de façon uniforme pour tous seulement au endroit désigné par la série, c'est a dire dans un cadre conçu a cet effet soudé au châssis derrière le pilote, n'importe ou sous la cage protectrice ou chaque coter de la fuel cell. Aucune pesée derrière la fuel cell ou sur le renfort situé sous le housing. Elles peuvent être fixé à l'aide de boulons de part en part sur les tubes de 2``X 3`` et plus ou fixé à l'aide de support soudée sur les tubes plus petit où être insérée a l'intérieur des main rails (cependant ceux-ci doivent rester ouvert a une extrémité). Les pesées doivent êtres peinte en blanc et avoir le numéro du bolide. Elles ne doivent pas dépasser le dessous du châssis. 2 boulons 3/8 grade 8 minimum par pesée.

27.2 MIROIR

Miroir a angle élargi au centre de la cabine obligatoire. Miroir de côté gauche a l'intérieur de la cabine obligatoire, max. 4`` de dia.

27.3 LETTRAGE ET PEINTURE

Une peinture de qualité professionnelle est requise. Le lettrage doit être effectué de façon professionnelle par un lettreur ou en vinyle par ordinateur. Les chiffres doivent êtres d'un minimum de 18 pouces de haut sur la porte, 30 pouces sur le toit. Un numéro de 5 pouces minimum doit être apposé à droite du pare-brise ou sur le coin droit du pare-chocs, afin de mieux repositionné les voitures. Si le numéro n'est pas à ces endroits l'auto pourra être repositionnée à l'arrière. Le nom du pilote doit être écrit en lettrage de 3`` sur les deux coter du toit. Il peut aussi être écrit sous le numéro sur les portes. Les ailes avant, le devant des portes et le haut du pare-brise sont des espaces réservés pour les commanditaires de la série. Les autocollants devront être installés selon le plan fourni par la série.

27.4 NUMERO

Les numéros doivent être réservés auprès de la présidente de la série Procam Super Truck. L'ancienneté dans la série sera respectée. Afin de réserver un numéro, le pilote doit payer son inscription. Droit acquis pour le 97.5 et 100.5. Seulement les chiffres entre 0 et 99 sans point Seront accepté.

27.5 TRANSPONDEUR

Transpondeur obligatoire. Tout pilote est responsable de son rendement.

27. ROLE OFFICIELS

28.1 RESPECT DES OFFICIELS

En aucun moment un manque de respect envers les officiels ne sera toléré. Les décisions des officiels en situation de course sont final et sans appel.

28.2 INSPECTION DES VOITURES

Les officiels sont autorisés, et ceci en tout temps, même sans protêt, à procéder à l'inspection totale ou partielle d'une ou plusieurs voiture. Si une pièce est jugée suspecte, un officiel pourra la saisir pour une semaine et la faire vérifier par un professionnel approuvé par la série.

28.3 PIECES ILLEGALES

En tout temps, lors d'une inspection, une pièce trouvée illégal seras saisie par les officiels et ne seras pas remise à son propriétaire.

28.4 NOUVELLE CONSTRUCTION

Pour toute nouvelle construction d'un NASCAR TRUCK CPB il devra être approuvé par la direction Mr Sylvain Doyon.

28.5 INTERPRETATION DES REGLEMENTS

Advenant une situation mettant en cause l'interprétation d'un règlement, le bénéfice du doute seras accorder au règlement mis en cause plutôt qua celui qui aura tenté de la rendre confus, et ceci afin de protéger les autres compétiteurs.

28.6 REGLEMENT NON ECRIT

Tout ce qui n'est pas écrit dans le présent règlement sera en principe considéré comme interdit. En cas d'incertitude relative à la légalité de tout règlement ou situation, veuillez consulter l'inspecteur technique de la classe après vérification, il autorisera ou refuseras votre demande.

28.7 REVISION OU MODIFICATION DES REGLEMENTS

La direction se réserve le droit de revoir, de modifier, de rajouter un ou plusieurs règlement et ceci en tout temps, avec un avis écrit d'une semaine, pour le bien commun de ce sport.

POUR PLUS D'INFORMATION

Ginette Carbonneau

Présidente NASCAR Truck (Procam Super Truck)

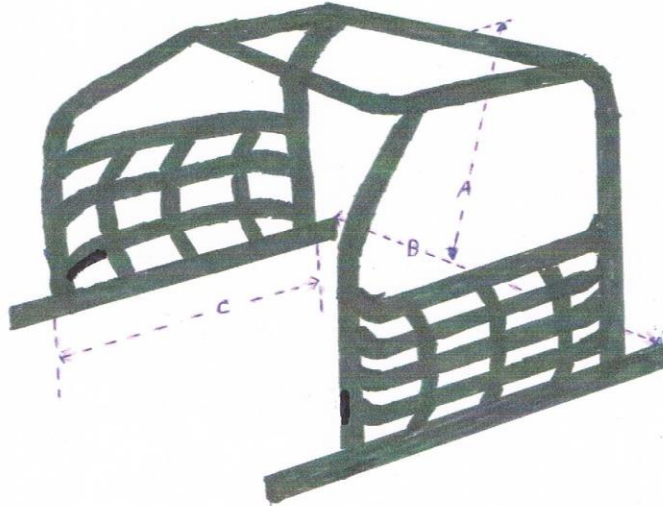
819-349-1909

Sylvain Doyon

Adjoint Directeur technique / Adjoint président

450-360-9217





15 Nouvelle construction

Pour toute nouvelle construction d'un NASCAR TRUCK CPB il devra être approuvé par la Direction Mr Sylvain Doyon.

- A- Hauteur minimum de la cage 46 pouces du dessus du side rail a l'extérieur de la pipe du top.
- B- Largeur extérieur des sides rail 56 ¼ pouces
- C- Distance des poteaux avant et arrière de la cage extérieur 47 pouces.